

di Cristiana Golfarelli

La famiglia Parigi, con Mario e i due figli Marco ed Eugenio, proprietaria dei Cantieri Navali Italian Vessels, ha acquistato uno dei più noti cantieri navali del Mare Adriatico, a Termoli. Nel corso dei suoi 20 anni di storia, ha costruito circa 200 imbarcazioni, tra cui pescherecci, rimorchiatori, petroliere, chimichiere, navi da esplorazione e ricerca, pontoni, pontili galleggianti, yacht di lusso e mega yacht. Con un'esperienza di oltre 50 anni come capitano di lungo corso e perito navale per grandi armatori, già alla guida dei Cantieri Nautilus e dell'associazione costruttori e circoli di Fiumicino, quando rileva i Cantieri navali di Termoli, Mario Parigi imprime una nuova concezione della cantieristica navale, basata sull'acciaio per lo scafo e l'alluminio per le sovrastrutture. Dopo la messa in sicurezza e l'ammodernamento degli impianti, compresa la costruzione di una vasca di lavaggio imbarcazioni con sistema di ricircolo e depurazione acque, Mario Parigi ha rinnovato il cantiere e ha acquistato nuove attrezzature, come il travel lift da 240 tonnellate e un carro motorizzato per spostare le imbarcazioni di 240 tonnellate. Per la costruzione degli yacht più grandi utilizza bacini di carenaggio, ormeggiati alla propria banchina di 130 mt x 50 mt. Avvalendosi dell'esperienza dei più importanti architetti del design di esterni e interni, per garantire un prodotto davvero esclusivo, il cantiere ha proposto due nuove linee di yacht in acciaio e alluminio, impiegando le tecniche di costruzione utilizzate nella

Quando il made in Italy naviga veloce e sicuro

ITALIAN VESSELS È UNO DEI CANTIERI PIÙ IMPORTANTI DELLA NOSTRA PENISOLA. IL RECENTE CLASSICA 37 È GIÀ UN MUST NEL MONDO DEGLI YACHT



costruzione delle navi commerciali, per conferire loro solidità e massima sicurezza. Il cantiere si estende su una superficie di 13 mila mq mt con 3 capannoni per le lavorazioni, piazzali ed edificio per uffici. Oltre a 6 mila mq mt specchio d'acqua con banchina di 130 mt; è specializzato per la lavorazione dell'acciaio e dell'alluminio (maestranze locali) materiali che rendono robustezza e riciclo in caso di smantellamento, rientrando così piena-

mente all'interno di un'economia eco-sostenibile. Le costruzioni Italian Vessels contemplano l'utilizzo di falegnameria e ditte di arredi altamente qualificate e attrezzate in modo ottimale per qualsiasi tipo di lavoro. Oltre alla costruzione di una navetta dislocante in acciaio di 94 piedi, il cantiere è attualmente impegnato nella costruzione di uno yacht di 37 metri, da consegnare al suo Armatore per la stagione 2023. «È la ClassicA 37 metri, interamente di acciaio e alluminio, è solida e sicura per affrontare qualsiasi mare» dice con orgoglio il patron del cantiere Mario Parigi. Il panfilo, a firma dell'ingegnere Francesco Samarelli, è stato venduto grazie all'intermediazione dei broker Miles 1852 e Yacht&Trade e al supporto di Marco Torre, responsabile commerciale di Italian Vessel. Con un'elegante silhouette allungata e uno scafo di acciaio e

alluminio, la prima delle navi da diporto della linea ClassicA, pensata in diverse unità a partire dai 20 metri, è sinonimo di sicurezza: appartiene alla classe dei famosi 'Explorer', capace di garantire tutte le qualità nautiche di costruzione solida tipiche della categoria». Solidità strutturale, sicurezza della navigazione, confort, unite alla grande capacità di combustibile e alla buona velocità, compresa tra i 13-15 nodi, rendono lo yacht ideale per le lunghe traversate oceaniche. È comunque anche un'imbarcazione vivibile 365 giorni all'anno, grazie agli interni, adeguati alle esigenze di comfort nella vita a bordo e ai sistemi d'intrattenimento d'avanguardia della ClassicA 37. È uno yacht eco-friendly, che rientra completamente nell'eco sostenibilità. Infatti come sottolinea Mario Parigi «le motorizzazioni che vengono montate soddisfano gli standard di riduzione delle emissioni dei motori Diesel secondo le direttive della Environmental Protection Agency. Il prossimo traguardo sarà un livello TIER4 ed EPA4 che ClassicA 37 intende già raggiungere adottando un motore 24/7. Inoltre risponde a tutti i requisiti di diminuzione dei rumori e delle vibrazioni con soluzioni personalizzate in funzione dell'area nave di interesse». ClassicA sarà costruita con un materiale, una lavorazione e delle maestranze di prima qualità: l'acciaio è il migliore, certificato Rina, Bureau veritas e american bureau shopping; il team di progettisti è elevatissimo essendo composto dall'ingegnere Francesco Samarelli per il design degli esterni e dall'architetto Francesca Cianficconi per l'interior design. •

CLASSICA 37 METRI

È La prima nave da diporto della nuova linea ClassicA completamente in acciaio e alluminio, è solida e sicura per affrontare qualsiasi mare

LA DIVISIONE CUSTOM

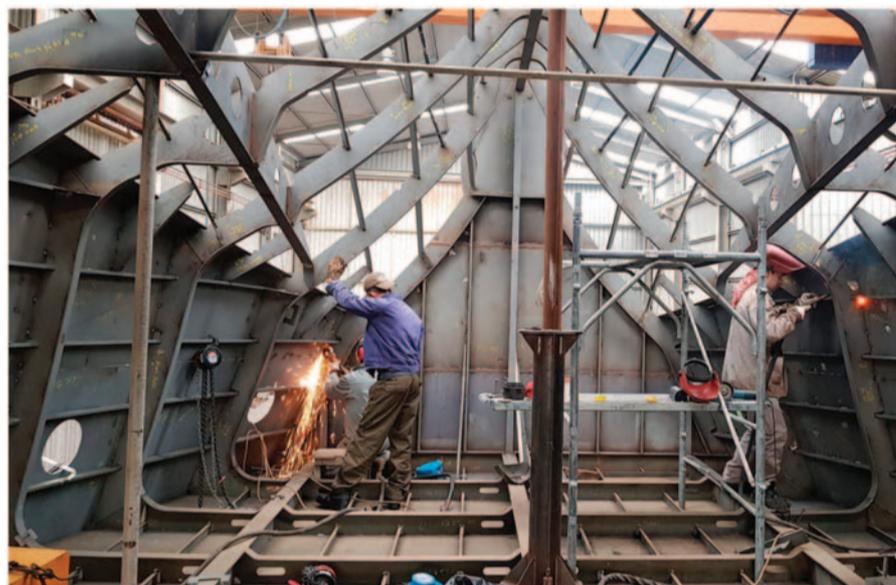
Accanto alle linee di serie, ci sarà anche la Divisione Custom: il cliente avrà a disposizione uno yacht custom con un marchio. Di solito questa dimensione di yacht personalizzati non hanno un forte marchio commerciale, causando un risultato economico a svantaggio del cliente. Per questa Divisione Custom invece non accadrà. Il cliente avendo la possibilità di scegliere designer, finiture e tutti gli altri dettagli personali. Italian Vessels ha anche esperienza nella divisione commerciale. Infatti vuole mantenere un 20 per cento dell'attività nella costruzione di navi commerciali e da lavoro. Naturalmente anche per questo settore in primis viene la sicurezza, la lunga durata e la considerazione del lavoro in condizione estrema.

Italian Vessels ha sede a Termoli - www.italianvessels.it



ITALIAN VESSELS

CANTIERI NAVALI



UNA NUOVA PAGINA NELLA CANTIERISTICA NAVALE

La famiglia Parigi, proprietaria della Italian Vessels, ha acquisito in concessione un importante cantiere navale a Termoli mettendo a disposizione del cantiere e della clientela oltre ai suoi 50 anni di attività nel settore navale anche l'ammodernamento degli impianti. La visione futura del cantiere sarà incentrata sulla costruzione di imbarcazioni da diporto e commerciali, sempre avendo come denominatore comune le tre caratteristiche imprescindibili per Italian Vessels: solidità, sicurezza, affidabilità.

ITALIAN VESSELS S.R.L.

Sede operativa: Via Molo Sud Est, 2 - 86039 Termoli (Cb) - Tel. +39 0875 714435

Fax +39 0875 709743 - email: info@italianvessels.com

www.italianvessels.it